



Legenda:

Inženýrské sítě stávající:

- Kanalizace dešťová
- Kanalizace jednotná
- Uliční vpusť stávající
- Vodovod
- Plynovod
- Sálčovací kabely CETIN
- Optické kabely Optokom
- Kabely NN
- Kabely VN
- Veřejné osvětlení

Inženýrské sítě stávající - rušené:

- Kanalizace dešťová
- Kanalizace jednotná
- Uliční vpusť rušená
- Vodovod

Inženýrské sítě - návrhovýma:

- So 02 - Kanalizace splašková a jednotná
- So 03 - Kanalizace dešťová
- So 04 - Vodovod
- So 05 - Veřejné osvětlení vč. osvětlení přechodů je řešeno v jiné PD.
- So 06 - Připojka kabelů NN - investice E ON

Uliční vpusť klasická

Uliční vpusť obrubníková

Přijímka: 1 UV - DN 150, 2 a více UV - DN 200

Řešené povrchy So 01 - Místní komunikace:

- Vozovka, dopravní prostor kamenná dlažba, kostka 9/11
- Parkovací stání kamenná dlažba, kostka 9/11
- Plochy pro pěší, chodníky kamenná mozaika 6/4
- Zelené plochy
- Stromy navržené
- Stromy porážené

Legenda bezbariérových úprav:

- Varovné (š. 0,4 m) a signální (š. 0,8 m) páje, hrmatové úpravy podle vřh. č. 398/2009 Sb.
- Umělá vodicí linie š. 0,4 m
- Přístup řešený rampou v blízkosti mostu pro přecházení a přechodů, pro chodce se zábradím obrysu kontrastního pásu z kamenných desek o š. 25 cm mezi varovným/signálním pásem a dlažbou z kamenné mozaiky
- Příčný sklon max. 12 %
- Podélný sklon max. 8 %
- Přizpůsobení linie loží zátarba, opěrné zdi a chodníkový obrubník uložený s převýšením 6 cm
- Umělá vodicí linie je řešena v místech, kde přírodní vodicí linie chybí
- Sloupky SDZ a střežáky VO v chodnících budou osazeny tak, aby vnější hrana sloupku či střežáku byla 0,5 m od vnější hrany silniční obrubny a současně mimo pás š. 50 cm podle přílohy vodicí linie. Další údaje jsou uvedeny v technické části, výřezech přílohy řeší bezbariérových úprav.

Legenda čar:

- Obrubník silniční 200/250 - fezaný kámen
- Obrubník chodníkový 100/200 - fezaný kámen
- Hranice upravovaných povrchů, přírůtky - lomy ploch
- Krajník zpevněný štěrpaný nebo velká kostka 15/17
- Opěrné zdi, schody
- Hranice stávajících povrchů
- Hranice stávajících povrchů - původní, rušená
- Výškovací osa komunikaci

Dopravní řešení:

- Vátev 1, 3, 4 - bez změny
- Vátev 2 a 2-1 - obytná zóna

Upozornění:

Před zahájením výkopových prací nutno vylíčit všechny inženýrské sítě. Výkop v ochranném pásmu těchto sítí provádět podle podmínek příslušných správů.

Souradnicový systém JTSK
Výškový systém Biat p. v.

DOUŠA Projektová a inženýrská kancelář TABOR, Luční 335 mobil. 606 338 488	Pacov - náměstí Svobody Stavební úpravy	Šuplet: 1:250	č. paré: 02
Objednatel: Město Pacov	Název výkresu: Koordináční situace	Mřížka: 1:250	č. výkresu: 02
Zpracovatel: Ing. Pavel Douša	Datum: 01/2019		